

Technische Daten

Suzuki GSX 1100 F (*) / Typ: GV 72 A,B,C

* = K für 89 ´, L für 90 ´R für 94 ´

1127 ccm, 4 Zylinder, 72 KW, 74KW, 90 KW, 102 KW / 98 PS, 100 PS, 122PS,
139 PS

max. Drehmoment 96 Nm / 112 Nm bei 7000 / 7500 U/min

Leerlaufdrehzahl 1000-1200 U/min (läuft auch bei 900U/min wie eine Nähmaschine)

4 Ventile pro Zylinder

Ventilspiel:

(Einl.) kalt 0,10-0,15 mm

(Ausl.) kalt 0,10-0,15 mm

Zündkerzen:

NGK JR 9 B

Champion A59C

Denso IX 27 - Iridium

Elektroden Abstand 0,6-0,7 mm

Motor/Steuerung:

2 obenliegende , kettengetriebene Nockenwellen und Schleppebel mit Einstellschrauben.

Bohrung x Hub 78x59mm

4 Mikuni-Gleichdruck- Flachschieber Vergaser 34 mm

112,5er Hauptdüsen bei den äußeren Zylindern 110er Hauptdüsen bei den mittleren Zylindern.

Kontaktlose Zündanlage

Batterie 12V/14Ah

Rahmen:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen

vorn Standrohr 41 mm, Federweg 140 mm

hinten Leichtmetallschwinge mit Zentralfederbein, Federbasis stufenlos, Dämpferzugstufe vierfach verstellbar. (Ab Baujahr 1989)

Maße/Gewicht:

Länge: 2205 mm (Ab Baujahr 1989)

Höhe: 1290mm

Radstand: 1490 mm

Bodenfreiheit: 130 mm

Leergewicht: 244 kg

Fahrbereit: 273 kg

5 Gang, Ritzel 15/52 Zähne

D.I.D / RK O/XW-Ring Kette 532er Teilung, 122 Glieder (ab 1989 vorher 118 Glieder)

Bremsen:

vorne Doppelscheibenbremse 275 mm

hinten Einscheibenbremse 275 mm

Bremsen vorne Zweikolbenbremssättel

hinten Zweikolbenbremssattel

Reifen:

Reifengrößen auf Leichtmetallräder

vorne 120/80 V 16 V 250

hinten 150/80 V 16 V 250

Mit Michelin A 59X auch 160/80 V

Füllmengen

Tank 21 Liter

Gabel pro Holm 406 ccm SAE 10

Öl ohne Filter 4,3 ltr. 10W40

Öl mit Filter 4,5 ltr. 10W40

Nach Motorzerlegung 5,5 ltr. 10W40

Bremsflüssigkeit DOT 4

Betriebstoff Normal Bleifrei

Kühlflüssigkeit Luft/Öl gekühlt

Serien- Ausstattung

Vollverkleidung mit elektrischer Scheibenverstellung.

Cockpit mit Tachometer, Drehzahlmesser, Digitaluhr, Tankanzeige, Lenk/Zündschloss* (*Lenkschloß bei der GV 72A im Zündschloss integriert).